

2-achsige Wagendrehgestelle 5''

2-achsiges Wagendrehgestell komplett montiert zum Anschrauben an das Wagenunterteil. Achsabstand 177 mm. Spur 5'' = 127 mm. Achsen aus Vergütungsstahl, auf abgedichteten Kugellagern laufend. Das Drehgestell wird unlackiert geliefert.

Wagendrehgestell mit Speichenrädern Rad - Ø 85 mm
Höhe über SOK = 95 mm
Best. Nr. W010/2

Wagendrehgestell mit Vollscheibenrädern Rad - Ø 72 mm
Höhe über SOK = 89 mm
Best. Nr. W010/1

Wagendrehgestell mit Speichenrädern Rad - Ø 85 mm
Höhe über SOK = 95 mm
Best. Nr. W010/6

Diese Drehgestelle sind geeignet zum Nachrüsten mit einer pneumatischer Bremse (siehe pneumatische Bremse für Drehgestelle).

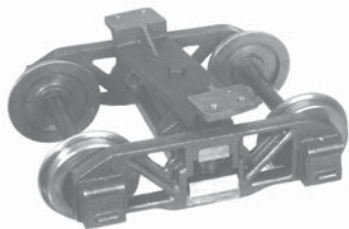
Best. Nr. W030/8

Drehgestell mit Scheibenrädern
Best. Nr. W010/7

Drehgestell mit Scheibenrädern und pneumatische Bremse
Best. Nr. W010/8

Technische Daten

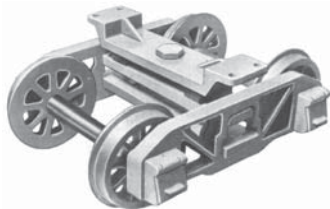
Höhe von SOK	100 mm
Achsstand	280 mm
Raddurchmesser	85 mm
Gesamtbreite	267 mm
Tragfähigkeit	200 kg
Lochbild der 4 Befestigungslöcher	230 x 35 mm



W010/1
mit Scheibenrädern

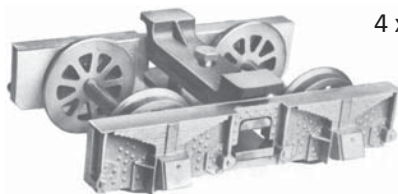


W010/7
mit Scheibenrädern



W010/2
mit Speichenrädern

Querträger ungebohrt
passend für Lochbild:
4 x Ø 6,5 mm 30 x 175 mm



W010/6
mit Speichenrädern und
feiner Detaillierung

Wagenuntergestell

Komplett montiertes, fahrbereites Wagenuntergestell. Bestehend aus Wagenrahmen, Puffer und Kupplung und 2 Wagendrehgestellen. Lackierung: schwarz

Scheibenräder mit 5''
Best. Nr. W002/1

Speichenräder mit 5''
Best. Nr. W002/2

Scheibenräder mit 7 1/4''
Best. Nr. W002/3

Rahmenlänge	1500 mm
Rahmenbreite	290 mm
Länge über Puffer	1645 mm
Pufferhöhe	96 mm
Drehgestellabstand	1180 mm

7 1/4'' Wagendrehgestell

Bei kommerziellem Personentransport steht die Kippsicherheit der Wagen im Vordergrund. Für diesen Fall haben wir ein äußerst robustes Drehgestell für 7 1/4'' - Spurweite (= 184 mm) entwickelt. Starke, großdimensionierte Achsen auf abgedichteten Kugellagern laufend. Stabile Seiten- und Querträger. Unlackiert (ohne Abbildung).

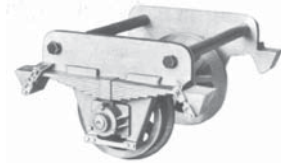




Laufgestell

Laufgestell für 2-achsige Wagen. Achse läuft auf abgedichteten Kugellagern. Beim Einbau kann ein Gestell starr, das andere mit vier Gummifedern gefedert werden.

Mit Rädern D037/11, Ø 85 mm
Best. Nr. D065/1



Achslagerblende

Achslagerblende bearbeitet
Best. Nr. D065/2

Achslagerblende bearbeitet mit Kugellager
Best. Nr. D065/3

