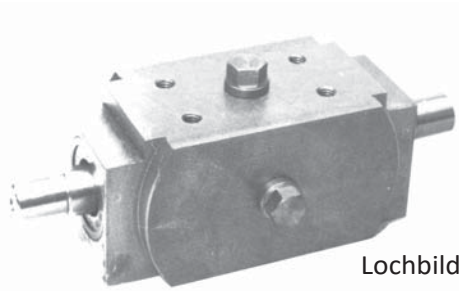
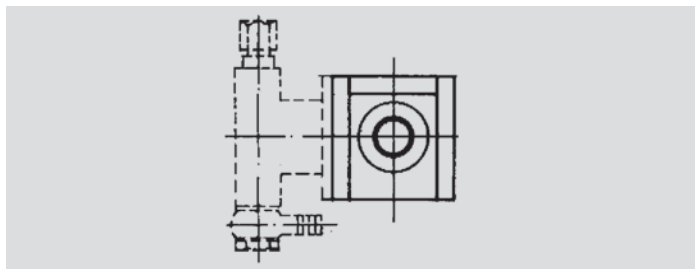




## Lokomotivachsen



Lochbild Lokomotivachsen  
22 mm x 45 mm



Geschlossenes Achsgehäuse. Achse aus Vergütungsstahl, mit geschliffenen Lagerzapfen, auf Wälzlager gelagert, durch Simmerringe abgedichtet und wartungsfrei im Ölbad laufend. Vier Gewinde M 6 an der Oberseite dienen zur Aufnahme von vier Gummifedern. Vor Inbetriebnahme ist in die seitliche Kontrollschraube eine Entlüftungsbohrung von  $\varnothing 1$  mm zu bohren. Über das Gewinde R 1/8" kann die Achse an einer Zentralschmierung angeschlossen werden.

Achse mit 0 mm Seitenspiel, Maß  $\varnothing = 85$  mm  
*Best. Nr. D001/1*

Achse mit 2 mm Seitenspiel, Maß  $\varnothing = 83$  mm  
*Best. Nr. D001/3*

Geeignet zum Anbau von einer oder zwei Speisewasserpumpen

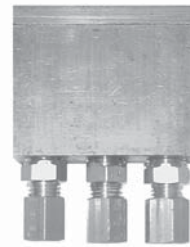
Ausführung wie oben, jedoch mit eingebautem, gehärteten, nadelgelagerten Exzenter. Hub 5 mm. Vorzugsweise als Antriebsachse.

Achse mit 2 Pumpen  $\varnothing = 85$  mm  
*Best. Nr. D001/4*

Achse mit 1 Pumpe  $\varnothing = 85$  mm  
*Best. Nr. D001/5*

Achspumpe siehe auch Seite 67; bitte separat bestellen.

## Zentrale Achsschmierung

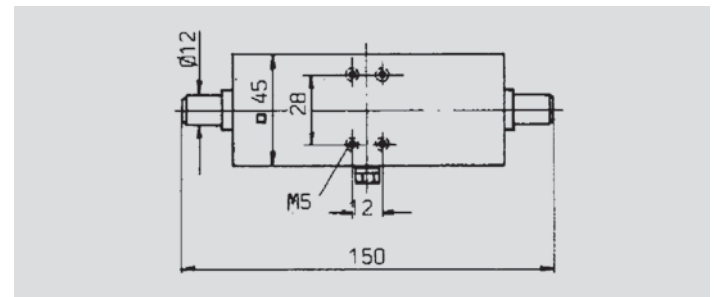


Bausatz bestehend aus Ölbehälter, Deckel Einschraubverschraubungen, Winkel-Einschraubverschraubungen und Kupferrohr.

Für 3 Schmierstellen  
*Best. Nr. D001/6*

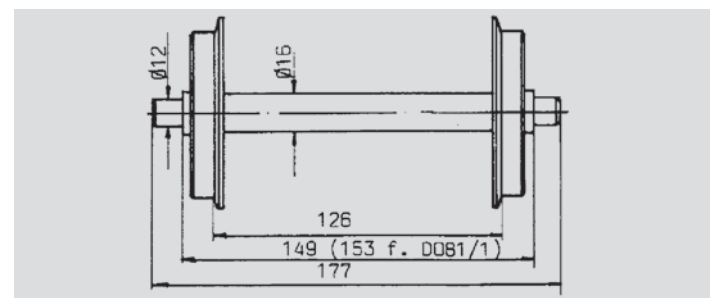
Für 4 Schmierstellen  
*Best. Nr. D001/7*

## Achse für Vor- oder Nachläufer



Geschlossenes Achslagergehäuse. Rillenkugellager nach außen abgedichtet. Öleinfüllschraube. Ergibt mit Räder D037 eine Spurweite von 127 mm = 5"  
*Best. Nr. D080*

## Achse mit aufgepreßten Rädern



Mit Räder D037/3  
*Best. Nr. D081/1*

Mit Räder D037/11  
*Best. Nr. D081/2*

Mit Räder D037/15  
*Best. Nr. D081/3*

Mit Räder D037/4  
*Best. Nr. D081/4*

Mit Räder D037/41  
*Best. Nr. D081/5*

Mit Räder D037/21  
*Best. Nr. D081/6*

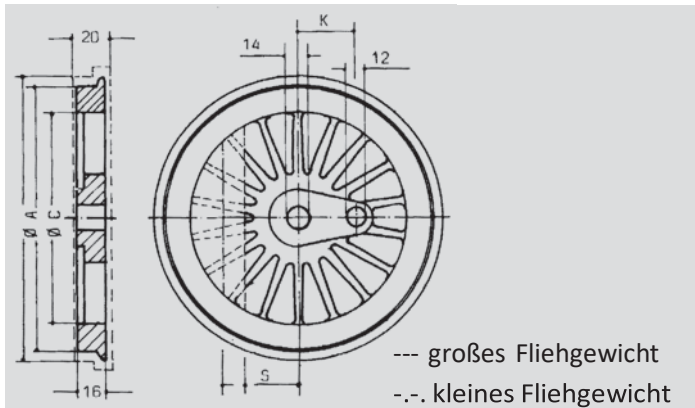
Mit Räder D037/22  
*Best. Nr. D081/7*

Räder siehe S. 66

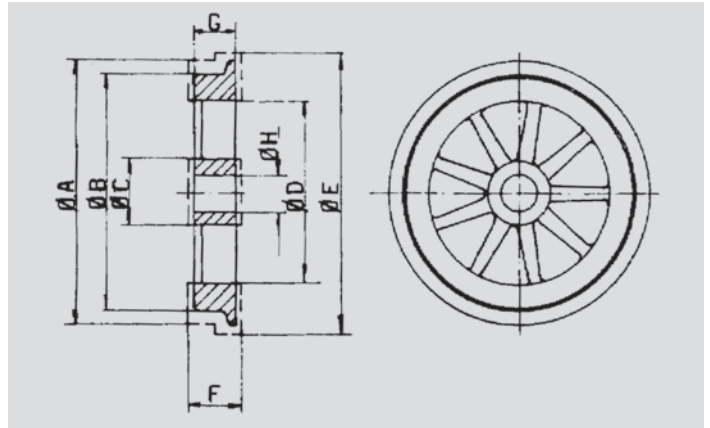
## Treib- und Kuppelräder

Bei Rädern ohne Fliehgewicht können spezielle Fliehgewichte als Blende angeschraubt werden.

Speichenzahl: 18  
Werkstoff: GG 25



## Laufäder



Laufäder roh						
A	C	E	F	Speichen	D	Best. Nr.
95	28	105	20	9	70	D037/1R
130	29	140	20	12	100	D037/2R
110	32	117	20	10	83	D037/4R

Laufäder bearbeitet				
B	H	G		Best. Nr.
72	12	15, Nabe 18		D037/3
85	14	16		D037/1
85	12	16, Nabe 18		D037/11
90	12	16		D037/15
90	14	16		D037/151
95	12	16		D037/16
100	12	16		D037/4
105	12	16		D037/41
115	12	16		D037/21
120	14	16		D037/2
120	12	16		D037/22
125	12	16		D037/23



Gußräder roh			Treibrad mit großem Fliehgewicht		Kuppelrad mit kleinem Fliehgewicht	
Außen-Ø	K	C	Best. Nr.	S	Best. Nr.	S
130	32	100	D036/12R	19	D036/13R	30
160	32	120	D036/22R	22	D036/23R	40
177*	32	155	D036/43R	48	D036/42R	62
200	35	160	D036/32R	40	D036/33R	56
215*	35	180	D036/53R	57	D036/52R	76

Gußräder bearbeitet			Treibrad mit großem Fliehgewicht		Kuppelrad mit kleinem Fliehgewicht	
Außen-Ø	K	C	Best. Nr.	S	Best. Nr.	S
115	32	100	D036/40	19	D036/41	30
120	32	100	D036/12	19	D036/13	30
135	32	120	D036/16	22	D036/17	40
140	32	120	D036/22	22	D036/23	40
150	32	120	D036/24	22	D036/25	40
170*	32	155	D036/43	48	D036/42	62
180	35	160	D036/32	40	D036/33	56
190	35	160	D036/34	40	D036/35	56
195	35	160	D036/44	40	D036/45	56
200*	35	180	D036/53	57	D036/52	76

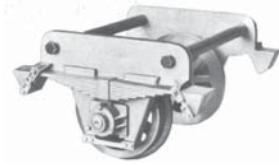
\* mit geschwungenem Fliehgewicht



## Laufgestell

Laufgestell für 2-achsige Wagen. Achse läuft auf abgedichteten Kugellagern. Beim Einbau kann ein Gestell starr, das andere mit vier Gummifedern gefedert werden.

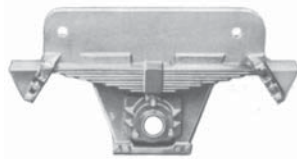
Mit Rädern D037/11,  $\varnothing$  85 mm  
Best. Nr. D065/1



## Achslagerblende

Achslagerblende bearbeitet  
Best. Nr. D065/2

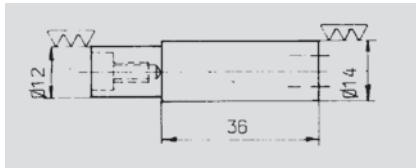
Achslagerblende bearbeitet mit Kugellager  
Best. Nr. D065/3



## Treibzapfen

Passend für alle Treibräder. Aus Vergütungsstahl, gehärtet und geschliffen. Mit vier Gewinde M 3 für Gegenkurbel.

Best. Nr. D054

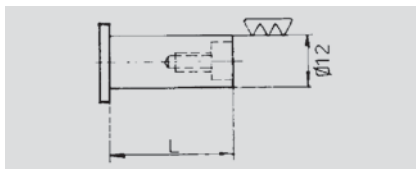


## Kuppelzapfen

Passend für alle Treibräder. Aus Vergütungsstahl, gehärtet und geschliffen.

L = 28,0 mm  
Best. Nr. D053/1

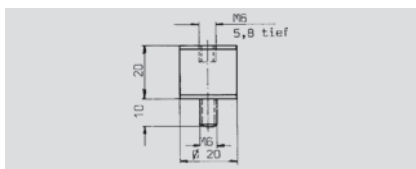
L = 26,5 mm  
Best. Nr. D053/2



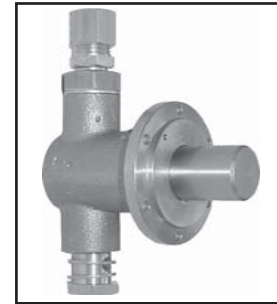
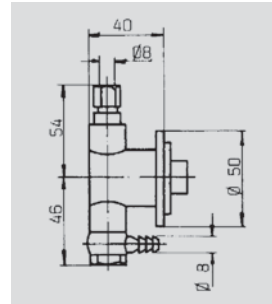
## Gummifeder

Geeignet zum Einbau zwischen Lokomotivachse und Querträger des Rahmens. Für eine Achse sind vier Feder-elemente erforderlich. Maximale Belastung 17 kg/Stk. Maximale Einfederung 1,7 mm. Aus ölfestem Material.

Best. Nr. D002/3



## Achsangetriebene Speisewasserpumpe



Zum Anflanschen an Achse D001/4 und D001/5. Gehäuse aus Bronze, Kolben aus Niro-Stahl, gehärtet und geschliffen,  $\varnothing$  19 mm, Hub 5 mm. Fördermenge 1,4 cm<sup>3</sup>/Hub. Mit zwei O-Ringen und dazwischenliegender Lecknute, mit eingebauten Saug- und Druckventilen aus Niro-Stahl. Anschluß an der Saugseite: Ringstück für Schlauch  $\varnothing$  8 mm, Druckseite: Für Rohr  $\varnothing$  8 mm.

Best. Nr. D052/2

## Bolzen

Glatte Bolzen, aus Vergütungsstahl, nitriert.

L = 10 mm  
Best. Nr. D083/1

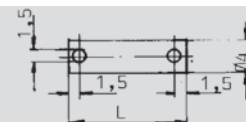


L = 11 mm  
Best. Nr. D083/2

L = 12 mm  
Best. Nr. D083/3

Mit Splintbohrung, aus Vergütungsstahl, nitriert.

L = 13 mm  
Best. Nr. D084/1



L = 18 mm  
Best. Nr. D084/2

L = 25 mm  
Best. Nr. D084/4

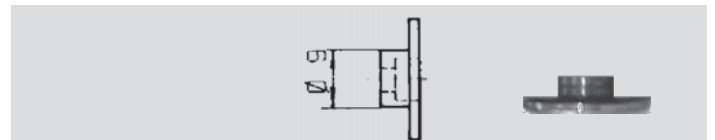
L = 22 mm  
Best. Nr. D084/3

Für Kuppelstangen, aus Vergütungsstahl, nitriert.



Best. Nr. D082

## Spanndeckel



Für Treib- und Kuppelzapfen  
Best. Nr. D055